

(単位：千円)

都市計画局予算要求の内容				検討が必要な事項
事業名	事業概要	成果目標	要求額	
景観シミュレーションシステム整備 <都市計画局>	建築物の新築等に当たって、色彩や意匠等が景観上適切かどうかを判断するためのツールとして、3次元シミュレーションシステムを導入する。	より正確かつ客観的な判断を行うことで、歴史都市・京都にふさわしい景観を保全・創出し、京都創生の実現を図る。	60,000	公民等役割分担の検討 既存施策との整合性検討 事業内容・実施手法の検討 後年度財政負担の検討
新「駐車場整備計画」策定 <都市計画局>	現状の「駐車場整備計画」について、路外駐車場整備の目標年次が平成17年度となっていること内容が現実と乖離していること「歩くまち・京都」交通まちづくりプランに基づくTDM施策との整合が図れていないことなどから、新「駐車場整備計画」を策定する。18年度から基本方針を検討し、条例の改正及び整備計画の見直しに必要な調査を進め、パーク＆ライド駐車場を含めた新たな基本計画を策定するものである。	平成19年度中に新「駐車場整備計画」の策定を完了する。	12,000	公民等役割分担の検討 既存施策との整合性検討 事業内容・実施手法の検討 後年度財政負担の検討

この一覧表は、事業実施の意義は認められるものの、「検討が必要な事項」欄に記載した課題があるため、財政非常事態の下では、限られた財源を他の事業に振り向けざるを得ず、予算措置を見送った事業を掲載したものです。

(単位：千円)

都市計画局予算要求の内容				検討が必要な事項
事業名	事業概要	成果目標	要求額	
J R 東海道線東大路 駅設置の検討 < 都市計画局 >	J R 東海道線東大路駅(仮称)新設の検討についての請願が平成 16 年 10 月 8 日の市会本会議において可決された。 その後、本市は、事業者である J R 西日本と新駅の位置づけなどを中心に検討を進めてきた。今後、駅舎構造や駅周辺施設の整備内容を含めた案の策定及び概算事業費算出を行うため、地形、既存施設などの簡易な測量・調査及び技術的検討等を実施するものである。	調査結果を基に、J R 西日本と新駅実現の可否を含めた協議・検討を進める。	5,000	公民等役割分担の検討 既存施策との整合性検討 事業内容・実施手法の検討 後年度財政負担の検討 (既定経費の活用により、駅の設置可能性について調査を行う。)
(この領域は斜線表示で、詳細な内容が省略されています)				

この一覧表は、事業実施の意義は認められるものの、「検討が必要な事項」欄に記載した課題があるため、財政非常事態の下では、限られた財源を他の事業に振り向けざるを得ず、予算措置を見送った事業を掲載したものです。