

パブリック・コメントの意見や関係各局からの意見などにより、素案から修正した内容を記載しています。

はじめに

掲載箇所 (頁番号)	修正内容(下線は修正箇所)	備考
はじめに (p.1)	<p>【修正前】 掲載なし</p> <p>【修正後】 新たに掲載(資料3の計画案のとおり) なお、右記の御意見を踏まえ、以下の文章を記載 2段落目5行目 <u>この「伏見ですむ」の意味は、私たちがこれからも伏見のまちに住み続けることを前提に、私たち一人ひとりが環境にできるだけ負荷をかけず、これまで育んできた歴史や文化、産業を守り伝え、様々な人々と共生し、互いに助け合っ</u>てくらししていく、そのような社会を築いていく<u>ということを表現しています。</u></p>	素案に対する御意見(「伏見ですむ」の意味を熱く、分かりやすく書くべき、など)を踏まえ、追加修正しました。

1 伏見区の姿

掲載箇所 (頁番号)	修正内容(下線は修正箇所)	備考
1-1 伏見区全域 の現状特性 と課題 (p.2~4)	<p>【修正前】 <u>注)本章のグラフは、特に断りがない限り、伏見区の数値を表しています。</u></p> <p>【修正後】 注)を削除 伏見区のみデータを表すグラフタイトル「<u>伏見区</u>の・・・」</p>	素案に対する御意見(全市ではなく伏見区の統計を使うべき)を受け、脚注にグラフの数字は断りがない限り伏見区の数値であることを記載していましたが、気づきにくいと考えられることから、伏見区データのみのグラフのタイトルを「伏見区の・・・」としました。
1-1 伏見区全域 の現状特性 と課題 (p.2)	<p>【修正前】 (2)魅力・個性(自然・歴史等) ●魅力ある資源の保存と活用 ・地域には、まだ広く知られていない<u>遺産</u>や自然・・・</p> <p>【修正後】 (2)魅力・個性(自然・歴史等) ●魅力ある資源の保存と活用 ・地域には、まだ広く知られていない<u>歴史遺産</u>や自然・・・</p>	素案に対する御意見(魅力・個性(自然・歴史等)の「●魅力ある資源の保存と活用」の項の文章に、「地域には、まだ広く知られていない“歴史”遺産や自然・・・」と「歴史」を挿入してはどうか)を踏まえ、指摘のとおり「歴史」を挿入しました。

<p>1-1 伏見区全域 の現状特性 と課題 (p.3)</p>	<p>【修正前】 (3)活力 ●多種・多彩な産業活動 2つ目の項目 ・・・「新しい京都を発信するものづくり拠点」として<u>研究開発型企業の集積</u>をめざしています。</p> <p>【修正後】 (3)活力 ●多種・多彩な産業活動 2つ目の項目 ・・・「新しい京都を発信するものづくり拠点」として<u>世界に通用する技術力を有するものづくり企業の集積</u>をめざしています。</p>	<p>関係局からの指摘(らくなん進都へ誘致する対象は研究開発型企业に限定していない)を踏まえ、修正しました。</p>
<p>1-1 伏見区全域 の現状特性 と課題 (p.4)</p>	<p>【修正前】 (5)安心安全・利便性 ●安心・安全なくらし 3つ目の項目 ・<u>住宅などのミニ開発によるスプロール化</u>が進行する地域においては、・・・</p> <p>【修正後】 (5)安心安全・利便性 ●安心・安全なくらし 3つ目の項目 ・<u>小規模住宅開発が急速に進行する地域</u>においては、・・・</p>	<p>関係局からの指摘(スプロール化とは、無秩序に市街地が拡散し、道路も排水設備もない不良市街地が形成されることとされており、計画的な街路が形成されないことだけを持ってスプロール化とはいえない)を踏まえ、修正しました。</p>
<p>1-2 地域別の現 状特性と課 題 (p.5, 6)</p>	<p>【修正前】 (2)下鳥羽・横大路・淀地域 (3)久我・羽東師地域</p> <p>【修正後】 (2)下鳥羽・横大路・<u>納所</u>・淀地域 (3)久我・<u>久我の杜</u>・羽東師地域</p>	<p>納所地域及び久我の杜地域が名称に含まれていないため追記しました。(以降の記載も同じ)</p>
<p>1-2 地域別の現 状特性と課 題 (p.6)</p>	<p>【修正前】 (2)下鳥羽・横大路・納所・淀地域 「まちの気になること」 ・<u>工場等の進出が多いこと</u>から周辺の環境維持が不安である。</p> <p>【修正後】 (2)下鳥羽・横大路・納所・淀地域 「まちの気になること」 ・<u>工場等の進出や主要道路の集中</u>などから周辺の環境維持が不安である。</p>	<p>素案に対する御意見(下鳥羽・横大路・納所・淀地域の「まちの気になること」に、「主要国・府道の集中・交差で特に大気環境が悪化している」旨を追記してほしい)を踏まえ、修正しました。</p>

<p>1-2 地域別の現状特性と課題 (p.6)</p>	<p>【修正前】 (3)久我・久我の杜・羽束師地域 「まちの気になること」 ・都市計画道路の整備促進や土地区画整理事業等による計画的な基盤整備が必要である。</p> <p>【修正後】 (3)久我・久我の杜・羽束師地域 「まちの気になること」 ・都市計画道路の整備促進や土地区画整理事業などの面的手法による計画的な基盤整備が必要である。</p>	<p>関係局からの指摘(土地区画整理事業は面的手法になるので修正されたい)を踏まえ修正しました。</p>
--------------------------------------	---	--

2 めざすまちづくりの将来像

掲載箇所 (頁番号)	修正内容(下線は修正箇所)	備考
<p>2 めざすまちづくりの将来像 (p.11)</p>	<p>【修正前】 □伏見区の将来像 「伏見ですむ」—水と緑と温もりのまち 伏見で <u>住みます・働きます・楽しみます</u> ・中見出し ■めざす伏見の10年後</p> <p>【修正後】 □伏見区の将来像 <u>水と緑と温もりのまち「伏見ですむ」</u> ・中見出し ■<u>私たちはこんな伏見に住みたい、住み続けたいと思います</u></p>	<p>素案に対する御意見(「伏見ですむ」の理念をもっと明確にすべき、「水と緑と温もりのまち伏見で住みます・働きます・楽しみます」は分かりにくく心に響かない、など)を踏まえ、修正しました。</p>
<p>2 めざすまちづくりの将来像 (p.11)</p>	<p>【修正前】 □「伏見ですむ」3つのまちづくりの基本目標 ・環境共生の魅をめざすまち「<u>伏見ですみます</u>」 ・独自の魅力と活力を醸造するまち「<u>伏見ですみます</u>」 ・人の絆で支え合う安心安全なまち「<u>伏見ですみます</u>」</p> <p>【修正後】 □「伏見ですむ」3つのまちづくりの基本目標 ・環境共生の魅をめざすまち ・独自の魅力と活力を醸造するまち ・人の絆で支え合う安心安全なまち</p>	<p>素案に対する御意見(「伏見ですみます」3回はくどい)を踏まえ、削除しました。</p>

3-1 伏見区全域の取組方針

掲載箇所 (頁番号)	修正内容(下線は修正箇所)	備考
3-1 伏見区全域 の取組方針 (p.13)	<p>【修正前】 (1)循環型社会の要を担い、環境共生・低炭素社会の魁をめざします ①私たちは循環型社会の要を担うまちとして、「DO YOU KYOTO?(環境にいいことしていますか?)」を合言葉に、環境への負担を減らすライフスタイルの実践をめざします。 ●エコライフスタイルを積極的に実践する地域づくり 「伏見ですむ」人・事業者等と行政が連携しながら、省エネ、省資源、ごみ減量など環境負荷を低減するエコライフスタイルを実践します。</p> <p>【修正後】 (1)循環型社会の要を担い、環境共生・低炭素社会の魁をめざします ①私たちは循環型社会の要を担うまちとして、「DO YOU KYOTO?(環境にいいことしていますか?)」を合言葉に、環境への負担を減らすライフスタイルの実践をめざします。 ●エコライフスタイルを積極的に実践する地域づくり 「伏見ですむ」人・事業者等と行政が連携しながら、<u>一人ひとりがその「住む」地域で省エネ、省資源、ごみ減量など環境負荷を低減するエコライフスタイルを実践し、エネルギーや資源の流れが伏見区内、地域内で「済む」ことをめざします。</u></p>	<p>素案に対する御意見(取組方針には「住む」だけでなく、「澄む」、「済む」につながる記述も必要など)を踏まえ、取組方針の各項目の文章に「澄む」、「済む」の意味合いの文章を補記しました。</p>

<p>3-1 伏見区全域 の取組方針 (p.14)</p>	<p>【修正前】 (1)循環型社会の要を担い、環境共生・低炭素社会の魁をめざします ①私たちは循環型社会の要を担うまちとして、「DO YOU KYOTO?(環境にいいことしていますか?)」を合言葉に、環境への負担を減らすライフスタイルの実践をめざします。 ●環境関連施設を活かした最先端の環境技術開発と環境学習の推進 …この集積や「伏見ですむ」人の高い環境意識を循環型社会の要を担う資源ととらえ、立地する地域との共生を図りつつ、最先端の環境技術研究や環境学習等の場としての活用をめざします。</p> <p>【修正後】 (1)循環型社会の要を担い、環境共生・低炭素社会の魁をめざします ①私たちは循環型社会の要を担うまちとして、「DO YOU KYOTO?(環境にいいことしていますか?)」を合言葉に、環境への負担を減らすライフスタイルの実践をめざします。 ●環境関連施設を活かした最先端の環境技術開発と環境学習の推進 …この集積を循環型社会の要を担う資源ととらえ、立地する地域との共生を図りつつ、最先端の環境技術研究や環境学習等の場としての活用し、環境意識の高い「伏見ですむ」人材と環境共生・低炭素社会をリードする「伏見ですむ」産業を育てます。</p>	<p>素案に対する御意見(取組方針には「住む」だけでなく、「澄む」、「済む」につながる記述も必要など)を踏まえ、取組方針の各項目の文章に「澄む」、「済む」の意味合いの文章を補記しました。</p>
<p>3-1 伏見区全域 の取組方針 (p.14)</p>	<p>【修正前】 (1)循環型社会の要を担い、環境共生・低炭素社会の魁をめざします ②私たちは公共交通機関を守ることを意識しつつ、「歩いて楽しいまち」づくりをめざします。 ●公共交通機関の利用の推進 …ライフスタイルに転換することで、歩いて楽しいまちの実現をめざします。</p> <p>【修正後】 (1)循環型社会の要を担い、環境共生・低炭素社会の魁をめざします ②私たちは公共交通機関を守ることを意識しつつ、「歩いて楽しいまち」づくりをめざします。 ●公共交通機関の利用の推進 …ライフスタイルに転換することで、「伏見ですむ」歩いて楽しいまちの実現をめざします。</p>	

<p>3-1 伏見区全域 の取組方針 (p.14)</p>	<p>【修正前】 (1)循環型社会の要を担い、環境共生・低炭素社会の魁をめざします ②私たちは公共交通機関を守ることを意識しつつ、「歩いて楽しいまち」づくりをめざします。 ●交通結節の強化と交通不便地域等におけるコミュニティ交通の導入の推進 ・・・を図り、区内外への交通利便性を向上させること、(中略)地域の足を守り、確保していくための手段を検討します。</p> <p>【修正後】 (1)循環型社会の要を担い、環境共生・低炭素社会の魁をめざします ②私たちは公共交通機関を守ることを意識しつつ、「歩いて楽しいまち」づくりをめざします。 ●交通結節の強化と交通不便地域等におけるコミュニティ交通の導入の推進 ・・・を図り、<u>伏見区内の移動が公共交通の利用で「済む」ことと、区内外への交通利便性を向上させること、(中略)地域の足を守り、確保していくための手段を検討し、歳を重ねても伏見で「住み」続けられるまちをめざします。</u></p>	<p>素案に対する御意見(取組方針には「住む」だけでなく、「澄む」、「済む」につながる記述も必要など)を踏まえ、取組方針の各項目の文章に「澄む」、「済む」の意味合いの文章を補記しました。</p>
<p>3-1 伏見区全域 の取組方針 (p.15)</p>	<p>【修正前】 (1)循環型社会の要を担い、環境共生・低炭素社会の魁をめざします ③私たちは水(河川)、緑(里山)と共生するまちを次代に継承します。 2段落目 ・・・とともに、環境学習の場として活用し、「<u>伏見ですむ</u>」環境と環境意識を次の世代に継承していきます。</p> <p>【修正後】 (1)循環型社会の要を担い、環境共生・低炭素社会の魁をめざします ③私たちは水(河川)、緑(里山)と共生するまちを次代に継承します。 2段落目 ・・・とともに、環境学習の場として活用し、「<u>伏見で澄む</u>」自然環境と「<u>伏見で住む</u>」人の高い環境意識を次の世代に継承していきます。</p>	

<p>3-1 伏見区全域 の取組方針 (p.16)</p>	<p>【修正前】 (2)自然と歴史がいきづく地域の魅力を学び、発信します ①私たちは地域の魅力を学び、育み、伝えます。 ●歴史、自然資源、地域産業(酒造業等)を活用した伏見のPR …また、<u>伏見の水</u>が育んだ地場産業である酒造業が宇治川派流付近に集積しています。</p> <p>【修正後】 (2)自然と歴史がいきづく地域の魅力を学び、発信します ①私たちは地域の魅力を学び、育み、伝えます。 ●歴史、自然資源、地域産業(酒造業等)を活用した伏見のPR …また、<u>伏見の「澄んだ」水</u>が育んだ地場産業である酒造業が宇治川派流付近に集積しています。</p>	<p>素案に対する御意見(「伏見ですむ」の意味を熱く、分かりやすく書くべき、取組方針には「住む」だけでなく、「澄む」、「済む」につながる記述も必要など)を踏まえ、取組方針の各項目の文章に「澄む」、「済む」の意味合いの文章を補記しました。</p>
---	--	--

3-1-(1)循環型社会の要を担い、環境共生・低炭素社会の魁をめざします

掲載箇所 (頁番号)	修正内容(下線は修正箇所)	備考
<p>3-1 (1)循環型 社会の要を 担い、環境共 生・低炭素社 会の魁をめ ざします (p.13)</p>	<p>【修正前】 冒頭の文章 <u>環境への負担を減らす循環型社会の要を担うまちとして、「伏見ですむ」人や事業者、行政が連携するとともに、「伏見ですむ」一人ひとりの環境負荷の低減に向けた想いや、身近な生活環境や自然環境を大切にしたいという想いを紡ぎ、地域に根ざしたエコライフスタイルを実践します。</u></p> <p>【修正後】 冒頭の文章 <u>伏見区には多くの先進的な環境関連施設や環境教育施設があり、環境負荷の低減に向けた様々な取組が活発に行われています。このような伏見区を京都市、全国における循環型社会の要と位置づけるとともに、「伏見ですむ」一人ひとりのエコに対する想いや行動を紡ぎ、地域、学校、企業など身近な単位からエコライフスタイル(環境への負荷を軽減する暮らし方、生き方)を実践し、環境共生・低炭素社会の魁「伏見ですみ」ます。</u></p>	<p>素案に対する御意見(どの区でも通用する抽象的な文言になっている、伏見区全域の取組方針は地域別の取組方針に比べて特色が出ていない)を踏まえ、方針を導き出す根拠として「伏見区らしさ」を記述しました。</p>

<p>3-1 (1)循環型社会の要を担い、環境共生・低炭素社会の魁をめざします (p.13)</p>	<p>【修正前】 ①私たちは循環型社会の要を担うまちとして、「DO YOU KYOYO?」を合言葉に、環境への負担を減らすライフスタイルの実践をめざします。 ●エコライフスタイルを積極的に実践する地域づくり 具体的な取組例 ○エコサポーター(京エコロジーセンターで養成される環境ボランティア)をリーダーとした地域単位、学校単位、企業単位の<u>エコライフスタイル(省エネ、ごみ減量・分別、公共交通の利用など)</u>の実践に向けた取組</p> <p>【修正後】 ①私たちは循環型社会の要を担うまちとして、「DO YOU KYOYO?」を合言葉に、環境への負担を減らすライフスタイルの実践をめざします。 ●エコライフスタイルを積極的に実践する地域づくり 具体的な取組例 ○エコサポーター(京エコロジーセンターで養成される環境ボランティア)をリーダーとした地域単位、学校単位、企業単位の<u>エコライフスタイルの実践に向けた取組(地域等ごとに目標設定を行うなど)</u></p>	<p>素案に対する御意見(京エコドライブ宣言者、エコドライブ推進事業所、環境家計簿取組世帯の数及び割合を指標にする)や、取組の動機付けとして目標設定を行うことは効果的であると考えられることから、例示として地域(学区)や学校、企業ごとに目標設定を行うことを掲げました。</p>
<p>3-1 (1)循環型社会の要を担い、環境共生・低炭素社会の魁をめざします (p.13)</p>	<p>【修正前】 ①私たちは循環型社会の要を担うまちとして、「DO YOU KYOYO?」を合言葉に、環境への負担を減らすライフスタイルの実践をめざします。 ●エコライフスタイルを積極的に実践する地域づくり 具体的な取組例 ○再生可能エネルギーや省エネ<u>製品</u>の普及促進</p> <p>【修正後】 ①私たちは循環型社会の要を担うまちとして、「DO YOU KYOYO?」を合言葉に、環境への負担を減らすライフスタイルの実践をめざします。 ●エコライフスタイルを積極的に実践する地域づくり 具体的な取組例 ○再生可能エネルギー(<u>太陽光発電、小水力発電等</u>)や省エネ家電、<u>エコカー(電気自動車等)</u>の普及促進</p>	<p>素案に対する御意見(太陽光発電の推進、電気自動車のインフラの整備)を踏まえ、具体的な例示を追加しました。 また、関係局からの指摘(一般的に電気自動車は「省エネ製品」という区分をしない)を踏まえ、「省エネ家電、エコカー(電気自動車)」に修正しました。</p>

<p>3-1 (1)循環型社会の要を担い、環境共生・低炭素社会の魁をめざします (p.14)</p>	<p>【修正前】 ②私たちは公共交通機関を守ることを意識しつつ、「歩いて楽しいまち」づくりをめざします。 ●公共交通機関の利用の推進 具体的な取組例 ○公共交通機関の利用促進に向けた利用のPR</p> <p>【修正後】 ②私たちは公共交通機関を守ることを意識しつつ、「歩いて楽しいまち」づくりをめざします。 ●公共交通機関の利用の推進 具体的な取組例 ○公共交通機関の利用促進に向けた利用のPR(市営地下鉄乗客5万人増に向けた取組やこれと連携した公共交通機関利用の推奨など)</p>	<p>素案に対する御意見(地下鉄の1日あたりの旅客数を指標にすべき)と、市全体の目標として地下鉄の乗客1日5万人増をめざしていることを踏まえ、地下鉄の利用促進に向けた取組を具体的な取組例の例示として掲げました。</p>
<p>3-1 (1)循環型社会の要を担い、環境共生・低炭素社会の魁をめざします (p.14)</p>	<p>【修正前】 ②私たちは公共交通機関を守ることを意識しつつ、「歩いて楽しいまち」づくりをめざします ●公共交通機関の利用の推進 具体的な取組例 ○公共交通機関と商業施設(商店街)、観光施設等がタイアップした取組の実施(ルール&ショッピングなど)</p> <p>【修正後】 ②私たちは公共交通機関を守ることを意識しつつ、「歩いて楽しいまち」づくりをめざします ●公共交通機関の利用の推進 具体的な取組例 ○公共交通機関と商業施設(商店街)、観光施設等がタイアップした取組の実施(ルール&ショッピングなど) <u>○駅等におけるマイカーから公共交通機関への乗り換え(パークアンドライド)の推進</u> <u>○カーシェアリング(自動車の共同利用)や駅等を拠点とした自転車の共同利用の推進</u></p>	<p>素案に対する御意見(レンタサイクルやパークアンドライドなどCO₂排出量の少ない乗り物の利用を促進していくべき)を踏まえ、(3)の④に記載している「パークアンドライド」を(1)の②にも記載し、駅等を拠点とした自転車の共同利用を新たに掲げました。</p>
<p>3-1 (1)循環型社会の要を担い、環境共生・低炭素社会の魁をめざします (p.14)</p>	<p>【修正前】 ②私たちは公共交通機関を守ることを意識しつつ、「歩いて楽しいまち」づくりをめざします。 ●交通結節の強化と交通不便地域等におけるコミュニティ交通の導入推進 ・・・区内外への交通利便性を向上させることをめざします。</p> <p>【修正後】 ②私たちは公共交通機関を守ることを意識しつつ、「歩いて楽しいまち」づくりをめざします。 ●交通結節の強化と交通不便地域等におけるコミュニティ交通の導入推進 ・・・区内外への交通利便性を向上させること、<u>更には区民の相互交流と観光資源のネットワーク化をめざします。</u></p>	<p>素案に対する御意見(区内の移動の便を良くし、区民の交流と観光資源のネットワーク化を図るべき)を踏まえ、(1)の②と(5)の②の「●交通結節の強化と交通不便地域等におけるコミュニティ交通の導入の推進」の目的に区民の交流と観光資源のネットワーク化を加えました。</p>

3-1-(3)伏見力を活かし、「新しい京都」のまちづくりを牽引します

掲載箇所 (頁番号)	修正内容(下線は修正箇所)	備考
3-1 (3)伏見力を活かし、「新しい京都」のまちづくりを牽引します (p.19)	<p>【修正前】 冒頭の文章 <u>伏見の水が育んできた酒造業などの地場産業や都市農業を更に元気に…</u></p> <p>【修正後】 冒頭の文章 <u>伏見区は、豊かな水に恵まれ、交通の要衝であるなどの強みがあり、酒造業や農業、先端産業をはじめ、多種多様な産業活動が展開されています。これらの地域の強みを活かし、地域に密着した産業を更に元気に…</u></p>	<p>素案に対する御意見(どの区でも通用する抽象的な文言になっている、伏見区全域の取組方針は地域別の取組方針に比べて特色が出ていない)を踏まえ、方針を導き出す根拠として「伏見区らしさ」を記述しました。</p>
3-1 (3)伏見力を活かし、「新しい京都」のまちづくりを牽引します (p.20)	<p>【修正前】 ③私たちは地域とのつながりを大切にした産業振興をめざします。 ●地域との共存共栄や雇用の創出を大切にした内発型の産業振興 …より高い先端性を創造するまちづくりを進めます。</p> <p>【修正後】 ③私たちは地域とのつながりを大切にした産業振興をめざします。 ●地域との共存共栄や雇用の創出を大切にした内発型の産業振興 …<u>新たな価値</u>を創造するまちづくりを進めます。</p>	<p>関係局からの指摘により修正しました。</p>
3-1 (3)伏見力を活かし、「新しい京都」のまちづくりを牽引します (p.20)	<p>【修正前】 ③私たちは地域とのつながりを大切にした産業振興をめざします。 ●地域との共存共栄や雇用の創出を大切にした内発型の産業振興 具体的な取組例 ○住居系市街地と産業集積地が互いに安全に共存できるまちづくり(都市計画手法の活用や工場等の緑化など)</p> <p>【修正後】 ③私たちは地域とのつながりを大切にした産業振興をめざします。 ●地域との共存共栄や雇用の創出を大切にした内発型の産業振興 具体的な取組例 ○住居系市街地と産業集積地が互いに安全に共存できるまちづくり(都市計画手法の活用や街路樹等の充実・民有地の緑化など)</p>	<p>関係局からの指摘(らくなん進都まちづくり推進プログラムと表現をそろえる)を踏まえ修正しました。</p>

<p>3-1 (3) 伏見力を活かし、「新しい京都」のまちづくりを牽引します (p.21)</p>	<p>【修正前】 ④私たちは伏見の豊富な観光資源のネットワーク化を進め、多様な魅力のある観光をめざします。 ●観光(地域)資源のネットワークと総合的な活用による観光振興 具体的な取組例 なし</p> <p>【修正後】 ④私たちは伏見の豊富な観光資源のネットワーク化を進め、多様な魅力のある観光をめざします。 ●観光(地域)資源のネットワークと総合的な活用による観光振興 具体的な取組例 <u>○地下鉄や醍醐コミュニティバスなどの公共交通機関を利用した醍醐地域の観光振興を進めるためのマップづくり(再掲)</u></p>	<p>素案に対する御意見(醍醐地域に徒歩、自転車、コミュニティバスで回れる歴史散策ルートがほしい)については、まちづくりの観点だけでなく観光振興の観点からも捉えられることから、(2)の③の「●地域の歴史を活かしたまちづくりの推進」に加え、(3)の④の「●観光(地域)資源のネットワーク化と総合的な活用による観光振興」の具体的な取組例にも再掲しました。</p>
<p>3-1 (3) 伏見力を活かし、「新しい京都」のまちづくりを牽引します (p.21)</p>	<p>【修正前】 ④私たちは伏見の豊富な観光資源のネットワーク化を進め、多様な魅力のある観光をめざします。 ●観光(地域)資源のネットワークと総合的な活用による観光振興 具体的な取組例 ○観光コースにおけるきめ細やかな案内誘導等の整備</p> <p>●観光客の受け入れ環境の充実 具体的な取組例 ○駅等での観光案内表示の充実</p> <p>【修正後】 ④私たちは伏見の豊富な観光資源のネットワーク化を進め、多様な魅力のある観光をめざします。 ●観光客の受け入れ環境の充実 具体的な取組例 <u>○駅等での観光案内表示の充実と観光コースにおけるきめ細かな案内誘導等の整備</u></p>	<p>素案に対する御意見(観光案内や道路標示の充実で来訪者の利便性を高め、人が集まるまちづくりをすべき)を踏まえ、(3)の④の「●観光(地域)資源のネットワーク化と総合的な活用による観光振興」及び「●観光客の受け入れ環境の充実」にバラバラに記載されていた「案内表示の充実」を1つにまとめました。</p>
<p>3-1 (3) 伏見力を活かし、「新しい京都」のまちづくりを牽引します (p.21)</p>	<p>【修正前】 ④私たちは伏見の豊富な観光資源のネットワーク化を進め、多様な魅力のある観光をめざします。 ●観光(地域)資源のネットワーク化と総合的な活用による観光振興 具体的な取組例 なし</p> <p>【修正後】 ④私たちは伏見の豊富な観光資源のネットワーク化を進め、多様な魅力のある観光をめざします。 ●観光(地域)資源のネットワーク化と総合的な活用による観光振興 具体的な取組例 <u>○京都南部の広域観光の推進</u></p>	<p>素案に対する御意見(隣接する市町等との共同の取組も長期的な検討課題)を踏まえ、追加しました。</p>

<p>3-1 (1)循環型社会の要を担い、環境共生・低炭素社会の魅をめざします (p.21)</p>	<p>【修正前】 ④私たちは伏見の豊富な観光資源のネットワーク化を進め、多様な魅力のある観光をめざします。 ●観光客の受け入れ環境の充実 具体的な取組例 <u>○パークアンドライドの拡大と歩くまちコースやサイクリングコースの連携</u></p> <p>【修正後】 ④私たちは伏見の豊富な観光資源のネットワーク化を進め、多様な魅力のある観光をめざします。 ●観光客の受け入れ環境の充実 具体的な取組例 <u>○駅や郊外の駐車場でマイカーから乗り換える多様な移動手段の確保</u></p>	<p>素案に対する御意見(人力車で観光や移動ができることを宣伝してはどうか)を踏まえ、具体的な取組例として、人力車も含め駅等からの多様な移動手段を確保することを新たに掲げることとしました。</p>
--	--	--

3-1-1(4)地域のコミュニティが人を育み、すこやかな暮らしを支えるまちをめざします

掲載箇所 (頁番号)	修正内容(下線は修正箇所)	備考
<p>3-1 (4)地域のコミュニティが人を育み、すこやかな暮らしを支えるまちをめざします。 (p.22)</p>	<p>【修正前】 冒頭の記事 <u>だれもが「伏見ですみ」続けたいと思う、そんな気持ちを大切にしたい地域コミュニティが「伏見ですむ」人を育て、...</u></p> <p>【修正後】 冒頭の記事 <u>伏見区は、歴史的な経過や地理的条件の異なる個性豊かな地域で構成され、それぞれ特色のあるまちづくりが展開されています。一方、NPOなどの地縁を越えた活動も活発です。これらの地域における多様な「縁」が「伏見ですむ」人を育て、...</u></p>	<p>素案に対する御意見(どの区でも通用する抽象的な文言になっている、伏見区全域の取組方針は地域別の取組方針に比べて特色が出ていない)を踏まえ、方針を導き出す根拠として「伏見区らしさ」を記述しました。</p>
<p>3-1 (4)地域のコミュニティが人を育み、すこやかな暮らしを支えるまちをめざします。 (p.24)</p>	<p>【修正前】 ③私たちは地域の福祉力、教育力を高めていきます。 ●高齢者や障害のある人を地域で支える仕組みづくり 具体的な取組例 なし</p> <p>【修正後】 ③私たちは地域の福祉力、教育力を高めていきます。 ●高齢者や障害のある人を地域で支える仕組みづくり 具体的な取組例 <u>○元気な高齢者の知識や経験を活かした社会参加活動の推進</u></p>	<p>素案に対する御意見(高齢者の元気づくりと健康寿命日本一をめざす)を踏まえ、(4)の③の「●地域ぐるみの健康増進の推進」に、高齢者の知識や経験を活かした活動の推進についても掲げました。</p>

<p>3-1 (4)地域のコミュニティが人を育み、すこやかな暮らしを支えるまちをめざします。 (p.25)</p>	<p>【修正前】 ③私たちは地域の福祉力、教育力を高めていきます。 ●子育て環境の充実、子どもを地域で育む仕組みづくり 具体的な取組例 ○地域の子育て支援拠点(つどいの広場等)の増設</p> <p>【修正後】 ③私たちは地域の福祉力、教育力を高めていきます。 ●子育て環境の充実、子どもを地域で育む仕組みづくり 具体的な取組例 ○地域の子育て支援拠点での相談・交流・情報発信</p>	<p>関係局からの指摘(「京都市未来こどもプラン」においては、つどいの広場の増設を掲げているが、市内のどの地域に設置するかは未定であるため「増設」の記載は適切でない)を踏まえ、修正しました。</p>
<p>3-1 (4)地域のコミュニティが人を育み、すこやかな暮らしを支えるまちをめざします。 (p.25)</p>	<p>【修正前】 ③私たちは地域の福祉力、教育力を高めていきます。 ●子育て環境の充実、子どもを地域で育む仕組みづくり 具体的な取組例 なし</p> <p>【修正後】 ③私たちは地域の福祉力、教育力を高めていきます。 ●子育て環境の充実、子どもを地域で育む仕組みづくり 具体的な取組例 ○お祭りや地蔵盆、多世代交流イベントなど子どもと地域がつながる取組の推進</p>	<p>素案に対する御意見(地域が子どもを育む事が大事)を踏まえ、(4)の③の「●子育て環境の充実、子どもを地域で育む仕組みづくり」の具体的な取組例に多世代交流イベントや地蔵盆など子どもが地域とつながる取組の推進を新たに掲げます。 (4)の①の「●多世代交流のまちづくりの推進」の具体的な取組例でも「・・・世代を超えた交流が可能なイベントの開催」を掲げている。))</p>

<p>3-1 (4)地域のコミュニティが人を育み、すこやかな暮らしを支えるまちをめざします。 (p.24~26)</p>	<p>【修正前】 ③私たちは地域の福祉力、教育力を高めていきます。 1つ目「●高齢者や障害のある人を地域で支える仕組みづくり」 2つ目「●地域ぐるみの健康増進の推進」 3つ目「●食文化の継承のための活動促進」 4つ目「●子育て環境の充実、子どもを地域で育む仕組みづくり」</p> <p>【修正後】 ③私たちは地域の福祉力、教育力を高めていきます。 以下の通り掲載順を変更 1つ目「●高齢者や障害のある人を地域で支える仕組みづくり」 2つ目「●子育て環境の充実、子どもを地域で育む仕組みづくり」 3つ目「●地域ぐるみの健康増進の推進」 4つ目「●食文化の継承のための活動促進」</p>	<p>素案に対する御意見(「●子育て環境の充実…」をより上位に掲載すべき)を踏まえ、同じ方針の中でもより上位に位置づけました。ただ、伏見区の高齢化率は他区と比べて低い方ですが、今後10年を考えると、高齢化に伴う問題がより顕在化してくると思われ、策定委員会や住民円卓会議でもそれらに関する意見が多く見られたため、「●子育て環境の充実…」は③の4番目から2番目(「●高齢者や障害のある人を…」の次)に変更することとしました。</p>
<p>3-1 (4)地域のコミュニティが人を育み、すこやかな暮らしを支えるまちをめざします。 (p.26)</p>	<p>【修正前】 ④私たちはすべての人が心豊かにいきいきと暮らせるまちをめざします。 ●小学校等を核とした生涯学習や文化交流の推進 具体的な取組例 なし</p> <p>【修正後】 ④私たちはすべての人が心豊かにいきいきと暮らせるまちをめざします。 ●小学校等を核とした生涯学習や文化交流の推進 具体的な取組例 ○市内最多の図書館による、幅広い年齢層の様々なニーズに応える資料提供</p>	<p>関係局からの指摘により追加しました。</p>
<p>3-1 (4)地域のコミュニティが人を育み、すこやかな暮らしを支えるまちをめざします。 (p.26)</p>	<p>【修正前】 ④私たちはすべての人が心豊かにいきいきと暮らせるまちをめざします。 なし</p> <p>【修正後】 ④私たちはすべての人が心豊かにいきいきと暮らせるまちをめざします。 ●「学び」による伏見の魅力を再発見・発信(再掲)</p>	<p>生涯学習については、公的資源(公立学校、市立図書館等)のみならず民間資源(大学やその他民間団体)の活用も図っていくことが必要であり、取組方針(3)の④「私たちは伏見の豊富な観光資源のネットワーク化を進め、多様な魅力のある観光をめざします。」に掲載の左記項目を再掲しました。</p>

<p>3-1 (4)地域のコミュニティが人を育み、すこやかな暮らしを支えるまちをめざします。 (p.26)</p>	<p>【修正前】 ④私たちはすべての人が心豊かにいきいきと暮らせるまちをめざします。 ●区民がスポーツやレクリエーションを楽しむ環境づくり また、<u>伏見区を拠点として活動するプロスポーツクラブ(ハンナリーズ等)との連携により、...</u></p> <p>【修正後】 ④私たちはすべての人が心豊かにいきいきと暮らせるまちをめざします。 ●区民がスポーツやレクリエーションを楽しむ環境づくり また、<u>伏見区を拠点の1つとして活動するプロスポーツクラブ(京都ハンナリーズ等)との連携により、...</u></p>	<p>関係局からの指摘(京都ハンナリーズの試合拠点は西京極(京都市体育館)で、横大路は練習拠点である。また、京都ハンナリーズが正式名称である)を踏まえ、修正しました。</p>
---	--	---

3-1-(5)安心安全で、人にやさしい便利なまちをめざします

掲載箇所 (頁番号)	修正内容(下線は修正箇所)	備考
<p>3-1 (5)安心安全で、人にやさしい便利なまちをめざします。 (p.27)</p>	<p>【修正前】 冒頭の文章 「伏見ですむ」人の営みと暮らしを支える交通や道路が整い、...</p> <p>【修正後】 冒頭の文章 <u>伏見区は幹線道路や鉄道が南北を貫き、京都と大阪をつなぐ交通の要衝であるものの、区内の交通ネットワークは十分とは言えず、生活道路の安全対策も求められています。</u> 「伏見ですむ」人の営みと暮らしを支える交通や道路が整い、...</p>	<p>素案に対する御意見(どの区でも通用する抽象的な文言になっている、伏見区全域の取組方針は地域別の取組方針に比べて特色が出ていない)を踏まえ、方針を導き出す根拠として「伏見区らしさ」を記述しました。</p>
<p>3-1 (5)安心安全で、人にやさしい便利なまちをめざします。 (p.27)</p>	<p>【修正前】 ①私たちは安心安全に暮らせる環境づくりを進めていきます。 ●地域ぐるみの交通安全、防犯対策の推進...また、防犯に対する意識の向上を図りつつ、「伏見ですむ」人、事業者、行政等が一体となって治安を守り、...</p> <p>【修正後】 ①私たちは安心安全に暮らせる環境づくりを進めていきます。 ●地域ぐるみの交通安全、防犯対策の推進...また、防犯に対する意識の向上を図りつつ、<u>安心安全マップづくりや安心安全ネットワークの活動などを通して、地域住民の連帯を深め、</u>「伏見ですむ」人、事業者、行政等が一体となって治安を守り、...</p>	<p>素案に対する御意見(住民の連帯意識を高めて治安を向上させるべき)を踏まえ、(5)の①「私たちは安心安全に暮らせる環境づくりを進めていきます。」に安心安全マップづくりや安心安全ネットワークの活動などを通して、地域住民の連帯を深めるという視点を加えます。</p>

<p>3-1 (5) 安心安全で、人にやさしい便利なまちをめざします。 (p.28)</p>	<p>【修正前】 ① 私たちは安心安全に暮らせる環境づくりを進めていきます。 ● 安心安全に暮らせる住環境の整備 <u>住宅等のミニ開発によるスプロール化が進行する地域や、...</u></p> <p>【修正後】 ① 私たちは安心安全に暮らせる環境づくりを進めていきます。 ● 安心安全に暮らせる住環境の整備 <u>小規模住宅開発が急速に進行し、都市基盤整備が追い付いていない地域や、...</u></p>	<p>関係局からの指摘(スプロール化とは、無秩序に市街地が拡散し、道路も排水設備もない不良市街地が形成されることとされており、計画的な街路が形成されないことだけを持ってスプロール化とはいえない)を踏まえ、修正しました。</p>
<p>3-1 (5) 安心安全で、人にやさしい便利なまちをめざします。 (p.29)</p>	<p>【修正前】 ② 私たちは人にやさしく環境への負荷を減らす交通システムや移動方法の構築をめざします。 ● 交通結節の強化と交通不便地域等におけるコミュニティ交通の導入の推進 ...<u>区内外の交通利便性を向上させることをめざします。</u></p> <p>【修正後】 ② 私たちは人にやさしく環境への負荷を減らす交通システムや移動方法の構築をめざします。 ● 交通結節の強化と交通不便地域等におけるコミュニティ交通の導入の推進 ...<u>区内外の交通利便性を向上させること、更には区民の相互交流と観光資源のネットワーク化をめざします。</u></p>	<p>素案に対する御意見(区内の移動の便を良くし、区民の交流と観光資源のネットワーク化を図るべき)を踏まえ、(1)の②と(5)の②の「●交通結節の強化と交通不便地域等におけるコミュニティ交通の導入の推進」の目的に区民の交流と観光資源のネットワーク化を加えました。</p>

3-2-(2)下鳥羽・横大路・納所・淀地域

掲載箇所 (頁番号)	修正内容(下線は修正箇所)	備考
3-2 (2)下鳥羽・ 横大路・納 所・淀地域 (p.31)	<p>【修正前】</p> <ul style="list-style-type: none"> ●人に身近な水辺環境の豊かさを活かした憩いの場づくり ・<u>水辺に植樹や花のある美しい憩いの場づくり</u> <p>【修正後】</p> <ul style="list-style-type: none"> ●人に身近な水辺環境の豊かさを活かした憩いの場づくり ・<u>水路や川辺の環境整備による散策と憩いの場づくり</u> 	<p>素案に対する御意見(淀水路を中心とした回廊型遊歩道の整備,水路の周年通水化による水辺環境づくり)を踏まえ,3つ目の取組方針の「水辺に植樹や花のある美しい憩いの場づくり」を「水路や川辺の環境整備による散策と憩いの場づくり」に改めました。</p>

3-2-(4)向島地域

掲載箇所 (頁番号)	修正内容(下線は修正箇所)	備考
3-2 (4)向島地 域 (p.33)	<p>【修正前】</p> <ul style="list-style-type: none"> ●豊かな暮らしを支える活発な多世代の交流があるまちづくり ・多世代(親子,親同士,子供同士)が交流できる場づくり (<u>関連イベント等の連携</u>) <p>【修正後】</p> <ul style="list-style-type: none"> ●豊かな暮らしを支える活発な多世代の交流があるまちづくり ・多世代(親子,親同士,子供同士)が交流できる場づくり (<u>関連する各地域の既存イベント等の連携</u>) 	<p>素案への御意見(向島地域のニュータウン住民と在来住民の交流を深めるイベントを実施すべき)を踏まえ,既存の各地域のイベントを連携させ,ニュータウン住民と非ニュータウン住民が交流できる向島地域全体のイベントにすることが分かるような表現に見直しました。</p>

4 重点戦略「融合プロジェクト」

掲載箇所 (頁番号)	修正内容(下線は修正箇所)	備考
4 重点戦略「融合プロジェクト」 (p.36)	<p>【修正前】 冒頭の文章の2段落目 <u>ボランティア等によるプロジェクトチームを設置して重点的に進めます。</u></p> <p>【修正後】 冒頭の文章の2段落目 <u>「融合プロジェクト」の推進に当たっては、地域に存在する活動団体の情報をネットワーク化し、活動に必要な情報、資金、ノウハウなどの支援を総合的に提供する「市民活動サポートチーム」を行政、市民活動支援機関、大学、NPO、各種団体等の連携により設置し、伏見ですむ人・事業者等による主体的な取組を支援するとともに、行政による啓発活動や仕組みづくり(様々な活動の母体づくり)を推進します。</u></p>	<p>素案に対する御意見(「地域別の取組方針」に具体的な取組が掲げられていない、地域と行政が一体となって取組を推進できるような具体的な計画と取組が必要、住民が自発的に活動することのできる仕組みづくりが大切、企業にはどのように働きかけていくのか)を踏まえ、区民、事業者等、行政の「共汗」による融合プロジェクトの進め方の説明を充実するとともに、地域別の取組方針に基づく地域の主体的な取組についても、今後立ち上げる市民活動サポートチームが中心になって支援するという枠組みを記載しました。</p>
4 重点戦略「融合プロジェクト」 (p.36)	<p>「融合プロジェクト」のイメージ図を追加</p>	
4 重点戦略「融合プロジェクト」 (p.37～39)	<p>各融合プロジェクトの「1～3」の番号を削除</p>	<p>各融合プロジェクトが並列であることを明確にするために修正しました。</p>
4 重点戦略「融合プロジェクト」 (p.37)	<p>【修正前】 ●エコライフスタイル「伏見ですむ」～エコライフ・プロジェクト～ 取組イメージ例 「伏見ですむ」人・事業者等の取組の「知ろう」 →<u>日常生活におけるCO2排出量を知る(環境家計簿をつけるなど)</u></p> <p>【修正後】 ●エコライフスタイル「伏見ですむ」～エコライフ・プロジェクト～ 取組イメージ例 「伏見ですむ」人・事業者等の取組の「知ろう」 →<u>我が家のCO2排出量を知る(電気、ガスの使用量をチェックするなど)</u></p>	<p>関係局からの指摘(まずは環境家計簿よりも、手間がかからず取り組みやすい光熱水費のチェックから取り組むほうが適切と思われる)を踏まえ、修正しました。</p>

<p>4 重点戦略「融合プロジェクト」 (p.37)</p>	<p>【修正前】 ●エコライフスタイル「伏見ですむ」～エコライフ・プロジェクト～ 取組イメージ例 行政の取組の「知ろう」 →環境学習の支援, 啓発活動の実施, 支援内容に関する各機関との情報交換と取組の連携</p> <p>【修正後】 ●エコライフスタイル「伏見ですむ」～エコライフ・プロジェクト～ 取組イメージ例 行政の取組の「知ろう」 →環境学習の支援, 啓発活動の実施, 支援内容に関する各機関との情報交換と取組の連携, <u>エコライフに関する情報提供</u></p>	<p>関係局からの指摘(行政の取組として, 情報提供が必要と思われる)を踏まえ, 修正しました。</p>
<p>4 重点戦略「融合プロジェクト」 (p.37)</p>	<p>【修正前】 ●エコライフスタイル「伏見ですむ」～エコライフ・プロジェクト～ 取組イメージ例 「伏見ですむ」人・事業者等の取組の「やってみよう」 →乗り合い移動, 伏見産の製品の購入, 資源ごみのコミュニティ回収</p> <p>【修正後】 ●エコライフスタイル「伏見ですむ」～エコライフ・プロジェクト～ 取組イメージ例 「伏見ですむ」人・事業者等の取組の「やってみよう」 →乗り合い移動, 伏見産の製品の購入, 資源ごみのコミュニティ回収, <u>省エネ・省資源の取組</u></p>	<p>関係局からの指摘(来年度以降の事業展開に対応するように追記してほしい)を踏まえ, 追記しました。</p>
<p>4 重点戦略「融合プロジェクト」 (p.37)</p>	<p>【修正前】 ●エコライフスタイル「伏見ですむ」～エコライフ・プロジェクト～ 取組イメージ例 「伏見ですむ」人・事業者等の取組の「発信しよう」 →エコライフスタイルを実践する<u>世帯, 学校, 企業</u>が「エコ宣言」を行う</p> <p>【修正後】 ●エコライフスタイル「伏見ですむ」～エコライフ・プロジェクト～ 取組イメージ例 「伏見ですむ」人・事業者等の取組の「発信しよう」 →エコライフスタイルを実践する<u>世帯, 地域, 学校, 企業</u>が「エコ宣言」を行う</p>	<p>関係局からの指摘(世帯の一つ上の集団として地域を追記すべき)を踏まえ, 追記しました。</p>

<p>4 重点戦略「融合プロジェクト」 (p.39)</p>	<p>【修正前】 ●絆づくり・「伏見力」増進～絆づくり・プロジェクト～ ○地域活動する人や団体、事業者等の情報共有・交流(マッチング)や活動のサポートを行うプラットフォーム(地域情報共有の場)をつくれます。</p> <p>【修正後】 ●絆づくり・「伏見力」増進～絆づくり・プロジェクト～ ○地域活動する人や団体、事業者等の情報共有・交流(マッチング)や活動のサポートを行い、地域の絆と「伏見力(市民力)を育てます。</p>	<p>「地域情報共有プラットフォーム」の意味がわかりにくいことから名称や内容を見直し、「市民活動支援チーム」に改めたため、記載内容を変更しました。</p>
--	---	---

5 計画の実現にむけて

掲載箇所 (頁番号)	修正内容(下線は修正箇所)	備考
<p>第5章 計画の実現に向けて (p.40)</p>	<p>【修正前】 第5章なし</p> <p>【修正後】 新たに掲載(資料3の計画案のとおり)</p>	<p>素案に対する御意見(具体的な計画と取組が必要、具体的な内容が例示にとどまっており、どのように実行されるかわからない)を踏まえ、第5章として「計画の実現にむけて」を新たに設けました。</p>

計画全般

掲載箇所 (頁番号)	修正内容	備考
計画全般	<p>以下のとおり新たに日本語への置き換えや注釈の付記を行った。</p> <p>「河川レンジャー」→(注釈)住民からの公募により国土交通省から任命された河川行政と住民とのつなぎ役。住民が河川に親しむための取組等を行っています。)</p> <p>「NPO」→NPO(非営利活動法人)</p> <p>「ルート」→経路</p> <p>「(エコ)ライフスタイル」→(環境への負荷を軽減する)暮らし方, 生き方</p> <p>「伏見ルネッサンスプラン」→(注釈)平成19年3月に策定した横大路地域を中心とする環境再生を目指すプランです。</p> <p>「ターミナル機能」→(注釈)駅等を拠点とした多様な交通手段の乗り換え, 乗り継ぎ機能をいいます。</p> <p>「コミュニティ交通」→(注釈)交通空白地域等で自治体や地域共同体が運営する従来の乗合バスを補う公共交通サービス。コミュニティバスや乗り合いタクシーなどをいいます。</p> <p>「トレイル」→(注釈)森林・原野・山地などの踏み分け道, 山の小道のことをいいます。</p> <p>「ビオトープ」→(注釈)野生の動植物が生態系を保って生息する環境, もしくは公園などに作られた野生の小生物が生存できる環境をいいます。</p> <p>「パートナーシップ」→パートナーシップ(協働)</p> <p>「らくなん進都」→(注釈)新しい京都を発信するものづくり拠点としてまちづくりを進めている地域。油小路通を中心に概ね十条通, 宇治川, 東高瀬川, 国道1号に囲まれた約607ha。</p> <p>「観光エージェント」→旅行会社</p> <p>「子どもネットワーク連絡会議」→子育てや子どもの安全に関わる公的機関・民間機関等で構成する子どもネットワーク連絡会議</p> <p>「ユニバーサルデザイン」→製品や施設等を, すべての人が利用しやすいデザインにすることをめざす考え方をいいます。</p>	<p>素案に対する御意見(カタカナ語の言い換えや簡潔で分かりやすい表現に)を踏まえ, カタカナ語はなるべく日本語に置き換えるなどわかりやすい表現になるよう見直しを行いました。</p>

<p>計画全般</p>	<p>以下のとおり、言い換え等を行った。</p> <p>「京エコロジーセンター」→「環境保全活動センター(京エコロジーセンター)</p> <p>「DO YOU KYOTO?」→「DO YOU KYOTO?(環境にいいことしていますか?)」</p> <p>「パークアンドライド」→(注釈)クルマの市街地への乗り入れを抑制し、都市の慢性的な交通渋滞を緩和することを目的として、自宅から乗ってきたクルマを、途中で駅周辺の駐車場に停めてもらい、バスや電車などの公共交通機関への乗り継ぎを促す制度。</p>	<p>関係局からの指摘(市基本計画に言葉の使い方・注釈をあわせてはどうか)を踏まえ、修正しました。</p>
<p>計画全般</p>	<p>できるだけ写真を掲載し、イメージを助ける工夫をした。</p>	<p>素案に対する御意見(居住地以外の地域については理解しにくい)を踏まえ、居住地以外の地域についても理解できるよう、写真を用いるなどイメージを助ける工夫をします。</p>